

Dit reisverhaal ontving Tourist Info Westerwolde in juli 2014 van Corry van er Ploeg en Cor Laan uit Utrecht. Onderweg naar Berlijn moeten zij via Noord-Nederland varen met hun 24 meter lange oude beurtschip "Luxe Motor 'Ijseltroom' " (1912), en daardoor via Groningen om bij Ter Apel te grens over te steken.

VAREN DOOR HET ONBEKENDE LAND (voor ons althans)

PROVINCIE GRONINGEN EN DE GRONINGERS

Vanuit Groningen werd het een echt avontuur in het onbekende land (zie kopje hieronder). We varen het Winschoterdiep op tot Veendam via het brede water.



Bij Veendam sloegen we af om bij de grens te komen door een soort sloot (1e foto-begin route) - het A.G. Wildervanckkanaal / Stadskanaal / Musselkanaal - met 41 bruggetjes en ca 8 sluisjes, maar het was echt geweldig mooi in het Groningse platteland het voelde als een soort ontdekkingsreis. Al die plaatsjes leer je al op de lagere school (nu basisschool). De ouderen onder jullie kennen dat vast wel, een hele rij plaatsjes die je op moest kunnen dreunen, zo van Hoogezand-Sappemeer, Veendam - Wildervank - Nieuwe Pekela - Oude Pekela - Stadskanaal - Musselkanaal, Ter Apel etc.etc. Dat kwam ineens bij mij weer boven.



Nou we hebben al die plaatsjes beleefd, tenminste die op de route lagen, en dat was een bijzonder positieve ervaring.

Het viel ons op dat de meeste mensen die je tegenkomt onderweg ook zo tegen je beginnen te praten. Op straat tijdens lopen/fietsen of als je ergens zit, wordt je bijna door iedereen gegroet. De nuchtere Groningers zijn zo stug nog niet. Ikzelf heb trouwens ook nog een beetje Gronings bloed. Het is het gebied van de aardappels en het wereldconcern **AVEBE** tot op de dag van vandaag. Een in 1919 ontstane coöperatie van afzonderlijke aardappelhandelaren: AardappelVerkoopBurEau, dit als gevolg van de moeilijke verkoopsituatie in de eerste wereldoorlog. Van de armoede van toen is niets meer te zien, alles ziet er nu welvarend uit.



AVONTUUR

We werden eerst vanuit Veendam, met nog 2 jachten, vakkundig door het A G Wildervanckkanaal (met 31 bruggen en 3 sluisen) geloodst door bijzonder vriendelijke enthousiaste brug/sluiswachters en helpers. Met z'n drieën deden ze alle bruggetjes open (en dicht) dus geen lange wachttijden en maar goed ook want je kon je nergens aan vast knopen. Als de brug/sluis halverwege klaar was, tuft 1 van de mannen al weer vooruit op z'n scootertje om de volgende brug/sluis klaar te zetten. En dat ging uren zo door. Bij de laatste sluis moesten we een zeer scherpe haakse bocht maken en knalden nog even met de kont van het schip tegen de sluis aan en daarna zaten we vast in de modder. Met een flinke dot gas en Cor's stuurmanskunst schoten we er gelukkig weer uit. Zonder kleerscheuren hebben we het er goed vanaf gebracht en haalden opgelucht adem, vermoeiend was het wel. Daarna kwamen we in het ruimere Stadskanaal /Musselkanaal /Ter Apelkanaal. Al met al ben je wel 2 dagen bezig. Momenteel is het gelukkig niet druk, vorig jaar zijn er 3400 boten doorheen gevaren.



Voor de schippers onder jullie is deze route echt aan te raden, alhoewel voor de fietsers ook, heel bijzonder en uniek allemaal. (Als je hier wilt wonen, er zijn vele mooie huizen te koop onder de 2 ton) Er is alleen recreatievaart, maar als je bedenkt dat er vroeger duizenden turf- en ander vervoerschippers doortuften of zeilden of hun schip trokken, dat was pas echt zwaar zonder goede verwarming, buiten in de kou koken, in de winter vast vriezen zonder inkomen. Zij zullen niet zo vrolijk in het rond hebben gekeken. Het was pure armoede. 't Is maar goed dat die 'goeie ouwe tijd' voorbij is, tenminste in dit deel van de wereld.

VIERKANT FIETSEN

Hier rondfietsen is ook een beleving apart, want je kunt niet rondfietsen, je fietst hier in een vierkant min of meer (4e foto- hoe recht kan het zijn!). We lagen in het Ter Apelkanaal niet zover van een kruispunt, we hebben alle vier kanten afgefietst, heen en terug, maar je hoeft niet over dezelfde weg, gewoon aan de andere kant van het kanaal terug. Als je heel ver wilt fietsen kun je waarschijnlijk wel komen op de plek waar je begon en in een vierkant rondfietsen. Onderweg zie je prachtig omgebouwde oude, goed onderhouden, ex-boerderijen en er is heeeel veel ruimte om je heen.

Echt geweldig om te fietsen! en uit te rusten op bijv. het stationnetje van Musselkanaal waar af en toe een historische stoomtrein rijdt, met schitterend uitzicht op Drenthe.

